

Implantation et exploitation temporaire d'une centrale mobile d'enrobage à chaud sur le site du Revest-Les-Eaux (83) en vue de la réalisation de travaux de réfection de chaussées, principalement sur l'autoroute A57.

L'unité de production de matériaux enrobés assurera la fabrication à chaud en continu de matériaux routiers nécessaires aux travaux d'élargissement de l'autoroute A57. La production d'enrobés est estimée à 300 000 tonnes sur quatre ans. La centrale pourra également être utilisée sur d'autres chantiers locaux. La durée prévisionnelle de production d'enrobés est d'environ 4 ans, à compter de décembre 2021 et jusqu'à la fin des travaux d'élargissement de l'A57 (au plus tard fin 2025).

Les installations fonctionneront du lundi au vendredi. Toutefois, les installations pourraient être amenées à fonctionner exceptionnellement de nuit, sur une courte période, ainsi que les week-ends et jours fériés, pour répondre aux impératifs du phasage du chantier et compte-tenu des congestions de trafic

Le transport et le cheminement des enrobés

Route de Tourris, la D446 (Route du Fort Coudon), la D46 (Route des Favières) jusqu'au rond-point de « La Bigue », ainsi que les diverses Routes et Départementales empruntées pour l'approvisionnement des divers lieux de goudronnage de l'autoroute A57 et des chantiers locaux (non définis) !!!

Le procédé de fabrication d'enrobés est composé des étapes suivantes :

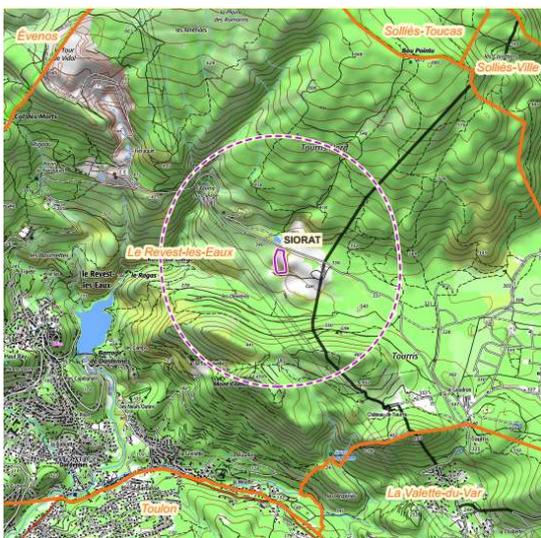
- L'approvisionnement des matières premières (granulats, filler, bitumes, agrégats d'enrobés).
- le stockage adapté (aires de stockage extérieures, silo, citernes calorifugées).
- Le chargement des granulats/agrégats dans les pré-doseurs.
- Le séchage des granulats/agrégats.
- Le dosage des granulats/agrégats en fonction du type d'enrobés à fabriquer.
- Le mélange des granulats avec le bitume et les fillers dans le malaxeur.
- Le stockage des matériaux enrobés dans les trémies calorifugées.
- Le chargement des camions.
- La livraison sur chantiers de destination.
- En phase de production, pour répondre aux contraintes de phasage et de sécurité la centrale sera amenée à fonctionner :
 - **de jour : du lundi au vendredi, de 7h à 20h.**
 - **de nuit : la nuit (de 23h à 5h), le week-end ou les jours fériés.**

Emplacement des installations

L'installation projetée sera implantée sur une plateforme appartenant à SOTEM et localisée sur la commune du Revest-Les-Eaux.

La surface totale de la plateforme mise à disposition est d'environ 16 000 m².

Situation locale du projet



Approvisionnement et stockage

L'objectif d'une centrale d'enrobage est de produire, à partir de divers matériaux, un enrobé qui sera transporté à chaud vers le chantier de mise en œuvre, pour former la couche supérieure du revêtement des voies de circulation. SIORAT utilisera pour ses besoins de production une centrale d'enrobage mobile de marque ERMONT, type TSM 21 de capacité unitaire 340 t/h. Le poste d'enrobage utilise quatre types de matières premières :

- des granulats.
- des bitumes.
- du filler.
- des agrégats d'enrobés.

La production totale de matériaux enrobés sera d'environ 300 000 tonnes (tonnage nécessaire à la réalisation du chantier de l'A57 et éventuellement d'autres chantiers locaux), soit environ **100 000 tonnes d'enrobés par an**. Les quantités de matières premières présentées ci-après sont basées sur ce tonnage de production.

- **Les granulats naturels**

Ces matériaux seront essentiellement des sables et graviers. Ces matériaux ainsi acheminés jusqu'au site, seront stockés à même le sol sur des aires prévues à cet effet, en fonction de leurs caractéristiques et de leur granulométrie. La hauteur de stockage des matériaux sera au maximum de 7 mètres. **219 000 tonnes de granulats** seront nécessaires à la réalisation du chantier, soit environ **90 000 tonnes par an**.

- **Les fines ou filler**

Le filler est une fraction très fine qui permet un bon enrobage des granulats. Il est de deux types :

- des poussières récupérées au niveau du dépoussiéreur de l'installation et réintroduites directement dans la production d'enrobés.
- des fines d'apport de nature calcaire stockées dans un silo de 50 m³ sur le poste mobile. Ce silo, de forme horizontale, est équipé d'un doseur pondéral et est approvisionné par porteur. La quantité totale de fillers nécessaires à la production d'enrobés destinés au chantier de l'A57 peut être estimée **12 000 tonnes** (4 % du tonnage de produits finis), soit environ **4 000 tonnes/an**.

- **Les produits bitumeux**

- *La réception*

Les bitumes seront transportés par des camions-citernes spécialisés, équipés pour le maintien en température. La quantité de bitume nécessaire à la réalisation de ce chantier est estimée à environ **9 000 tonnes**. Le dépotage se fait par aspiration via une vanne 3 voies. Cette vanne est actionnée électriquement depuis la cabine du poste de sorte à alimenter selon les besoins la cuve mère ou les cuves fille à l'aide d'une pompe présente sur la citerne et d'un raccord flexible. En fin de dépotage, le flexible est vidé par aspiration d'air. Les égouttures sont récupérées dans un bac prévu à cet effet.

- *Le stockage*

Le bitume doit être stocké à une température de 140 °C environ pour maintenir sa fluidité et permettre son pompage. Le stockage en température est organisé en deux cuves calorifugées. Le tableau ci-dessous récapitule les modes de stockages de bitume.

- *Le soutirage*

Le bitume est soutiré du compartiment « bitume » de la cuve par une pompe volumétrique. Le bitume est dosé par variation de la vitesse de la pompe et le débit est contrôlé par un compteur de type volumétrique à roues puis injecté dans la chambre de mélange (tambour).

- **Les agrégats d'enrobés**

Dans le cadre de la réglementation sur les déchets, et notamment celle concernant la valorisation des déchets inertes, la société SIORAT prévoit l'entreposage d'agrégats d'enrobés sur le site projeté, en vue de leur recyclage ultérieur. Ce sont des fraisâts obtenus par rabotage des anciennes chaussées ou des blancs de poste. Ils seront réutilisés dans les enrobés en fonction des besoins du chantier. La quantité d'agrégats